



Terminal LCD-15

Industrielle Visualisierungstafeln



Terminal LCD-15

Beschreibung des Geräts

Das **LCD-15 Terminal** ist ein multifunktionales Gerät mit einem eingebauten Touchscreen zur Anzeige von Bildern der im Fahrzeug installierten Kameras. Das LCD-15 Terminal ermöglicht:

- ✓ automatisches Umschalten der Ansicht von den internen Kameras auf die Seitenspiegel beim Einfahren in den Bahnhofsbereich,
- ✓ manuelle Auswahl der Ansicht von internen, externen, vorderen, hinteren oder einer Gruppe von Kameras,
- ✓ automatische Umschaltung der Kameraansicht des Wagens, wenn eine Sicherheitstaste oder eine Sprechanlage gedrückt wurde oder ein Feueralarm aufgetreten ist.

Die Steuerung des **LCD-15 Terminals** erfolgt über einen Ethernet-Bus, der Kommunikation, Konfiguration, Programmierung und Diagnose ohne physischen Zugriff ermöglicht.

Das **LCD-15 Terminal** ist mit einem Lichtintensitätssensor ausgestattet, so dass die Helligkeit des angezeigten Bildes von der Intensität des Außenlichts abhängt.

Funktionalität

- ✓ Bildschirmdiagonale: 381 mm (15")
- ✓ Bildauflösung: 1024 x 768 (XGA)
- ✓ Helligkeit: 1000 cd/m²
- ✓ Kontrast: 2500:1
- ✓ Anzahl der Farben: 16.7 M
- ✓ Kommunikationsschnittstellen: Ethernet, USB
- ✓ Interner Speicher: RAM DDR3 1 GB
- ✓ Flash-Speicher: 8GB, erweiterbar
- ✓ Nominale Versorgungsspannung: +24 V DC
- ✓ Maximaler Stromverbrauch des Geräts: 57 W
- ✓ Betrachtungswinkel: 176° (H), 176° (V)
- ✓ Abmessungen Breite/Höhe/Tiefe: 373,4 x 297,3 x 61 (64)
- ✓ Betriebstemperaturbereich: -35°C - + 60°C

Funktionen des Touchscreens

- ✓ Widerstandsfähigkeit gegen Verschmutzung (übertrifft die Anforderungen von ASTM-F1598-96)
- ✓ Mohs-Härte -7
- ✓ Bildschirmtyp: PCT - Projected Capacitive Technology



Terminal LCD-15

Konformität mit Normen

- PN-EN 50155** Bahnanwendungen - Elektronische Ausrüstung von Schienenfahrzeugen
- PN-EN 50121-3-2** Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit
- PN-EN 45545-2+A1** Feuerschutz in Schienenfahrzeugen. Teil 2: Anforderungen an Werkstoffe und Bauteile im Hinblick auf das Brandverhalten in den Stufen HL1, HL2 und HL3.
- PN-EN 61373** Bahnanwendungen - Ausrüstung für Schienenfahrzeuge

