



Terminal LCD-10

Industrieller Steuerungscomputer



Terminal LCD-10

Beschreibung des Geräts

Das **LCD-10-Terminal** ist ein multifunktionales Gerät mit eingebautem Touchscreen und Zentraleinheit, das auch in einer Version mit eingebauter Tastatur oder eingebautem RFID-Leser erhältlich ist und unter anderem für die Visualisierung und Steuerung des **AWIA SDIP®** Systems (z.B. Fahrplan, Fahrgastzählung, Generierung von Netzwerkmeldungen, d.h. Warnungen und Alarme, Anzeige von PDF-Dokumenten) bestimmt ist.

Das Gerät wird auch für die Kommunikation zwischen dem System und dem zentralen Server und für die Steuerung des Videoüberwachungssystems (Auswahl einer bestimmten Kamera oder Kameragruppe über die Bildschirmstastatur) verwendet. Das Gerät ermöglicht die Identifizierung von Betreibern, die Kontrolle von Startberechtigungen für Fahrzeuge und die Überwachung.

Das **LCD-10-Terminal** ist mit Kommunikationsschnittstellen für den direkten Anschluss an den CAN-Bus, RS232/RS485 Ports und LAN sowie für die Kommunikation mit externen Geräten in jedem Kommunikationsprotokoll ausgestattet.

Technische Daten

- ✓ Bildschirmdiagonale: 270 mm (10.4")
- ✓ Bildauflösung: 1024x768
- ✓ Helligkeit: 500 cd/m²
- ✓ Kontrast: 1400:1
- ✓ Anzahl der Farben: 16,2M
- ✓ Unterstützte Schnittstellen: 1xUSB, 1xHDMI, 1xLAN, 1xMVB/RS485/232, 1xRS485/232, 1xCAN, 1xAudio/LAN2/CAN2/RS485/232
- ✓ Interner Speicher: RAM DDR3 1 GB
- ✓ Flash-Speicher: 8GB, erweiterbar
- ✓ Lichtintensitätssensor
- ✓ Nominale Versorgungsspannung: +24 V DC
- ✓ Maximaler Stromverbrauch des Geräts: 15 W
- ✓ Betrachtungswinkel: 178°(H), 178°(V)
- ✓ Abmessungen Breite/Höhe/Tiefe: 310 x 214 x 83,5 mm
- ✓ Betriebstemperaturbereich: -40°C ÷ +60°C

Funktionen des Touchscreens

- ✓ Widerstandsfähigkeit gegen Verschmutzung (übertrifft die Anforderungen der ASTM-F1598-96)
- ✓ Mohs-Härte -7
- ✓ Bildschirmtyp: PCT - Projected Capacitive Technology



Terminal LCD-10

Konformität mit Normen

- PN-EN 50155** Bahnanwendungen - Elektronische Ausrüstung von Schienenfahrzeugen
- PN-EN 50121-3-2** Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit
- PN-EN 45545-2+A1** Feuerschutz in Schienenfahrzeugen. Teil 2: Anforderungen an Werkstoffe und Bauteile im Hinblick auf das Brandverhalten in den Stufen HL1, HL2 und HL3.
- PN-EN 61373** Bahnanwendungen - Ausrüstung für Schienenfahrzeuge

