



Zentrales Modul

Systemsteuerung für AWIA SDIP®



Zentrales Modul

Beschreibung des Geräts

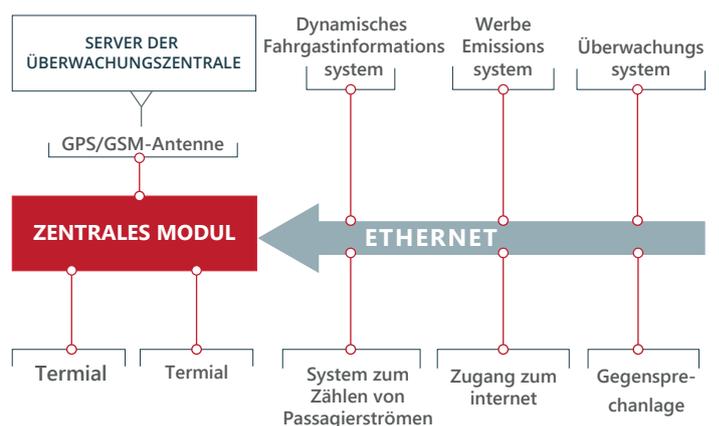
Das **Zentrale Modul** ist die Zentraleinheit des **AWIA SDIP®** Systems, d.h. Fahrgastinformation, GPS-Ortung, GSM Datenübertragung, Personalidentifikation, Fahrplan, Fahrgastzählung, Beschallung, Videoüberwachung, und ist auch für die effiziente und sichere Kommunikation zwischen den Teilsystemen im Fahrzeug und der Management-App der Überwachungszentrale zuständig.

Funktionalität

- ✓ Kommunikation der Bordgeräte mit der Management-App
- ✓ Ausstrahlung von aktuellen Passagierinformationen
- ✓ GPS-ORTUNG
- ✓ GSM-Datenübertragung
- ✓ Zählen der Passagierströme
- ✓ Bereitstellung von Fahrplänen
- ✓ Pflege der Log-in-Datenbank für das Personal
- ✓ Verarbeitung von Pünktlichkeitsdaten
- ✓ Übertragung von Diagnosedaten an den Server

Aufbau

- ✓ AWIA Locator 3G Hauptsteuerungscomputer mit GPS Ortungsmodul, Straßenmodul, GSM Kommunikationsmodul und WLAN
- ✓ E/A-Modul - analoge und digitale Schnittstellenein- und -gänge
- ✓ Ethernet, CAN, RS-Kommunikationsschnittstellen für die Kommunikation mit externen Systemen
- ✓ Audio, USB-Schnittstelle
- ✓ Stromversorgung und Batteriesicherung
- ✓ Weitere Ausstattung je nach Kundenwunsch, z.B. WLAN Module, AUDIO Verstärker, zusätzliches GSM Modul



Technische Daten

<i>Nominale Versorgungsspannung</i>	+ 24 V DC
<i>Zulässiger Versorgungsspannungsbereich</i>	+ 16,8 ÷ + 31,2 V DC
<i>Maximaler Stromverbrauch eines voll ausgestatteten</i>	über 100 W
<i>Geräts Schutzklasse</i>	IP 30
<i>Bandbreite der Signalübertragung</i>	UMTS/HSDPA 850/1900 MHz GSM/GPRS 850/900/1900 MHz
<i>Datenübertragung (zwei unabhängige Module)</i>	LTE; 3G; 3,5G; UMTS; HSDPA
<i>Flash-Speicher</i>	8 GB
<i>Senden und Empfangen von Textnachrichten</i>	SMS
<i>Globales Positionierungssystem</i>	GPS
<i>Genauigkeit der Objektposition</i>	2,5 m CEP 5 m SEP
<i>Funktionsweise des Zentralmoduls und der zugehörigen Anwendung</i>	Identifiziert die Position des Fahrzeugs auf einer Karte der nationalen Eisenbahnlinien mit Anzeige der Route in Echtzeit und im Archivmodus, Messung der zurückgelegten Strecke in km, Fahrzeit zwischen voreingestellten Punkten auf der Route, Fahrzeuggeschwindigkeit in Echtzeit und im Archivmodus
<i>Anzahl der binären Eingänge</i>	10
<i>Anzahl der binären Ausgänge</i>	7
<i>Unterstützte Schnittstellen</i>	Audio Out USB CAN HDMI WiFi 1 x Ethernet (HARTING) 1 x Ethernet (RJ45)
<i>Batteriepufferung</i>	12V / 12 Ah
<i>Betriebstemperaturbereich</i>	-40°C ÷ +70°C
<i>Lagertemperaturbereich Abmessungen</i>	-40°C ÷ +70°C
<i>Breite/Höhe/Tiefe Gewicht ohne</i>	436x130x350 mm (mit montierten Steckern)
<i>Verkabelung</i>	15 kg
<i>Zusätzliche Speicherplatte für Werbematerial</i>	2 TB

Konformität mit Normen

PN-EN 50155	Bahnanwendungen - Elektronische Ausrüstung von Schienenfahrzeugen
PN-EN 50121-3-2	Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit
PN-EN 45545-2+A1	Feuerschutz in Schienenfahrzeugen. Teil 2: Anforderungen an Werkstoffe und Bauteile im Hinblick auf das Brandverhalten in den Stufen HL1, HL2 und HL3.
PN-EN 61373	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Mechanische Schock- und Vibrationstests

