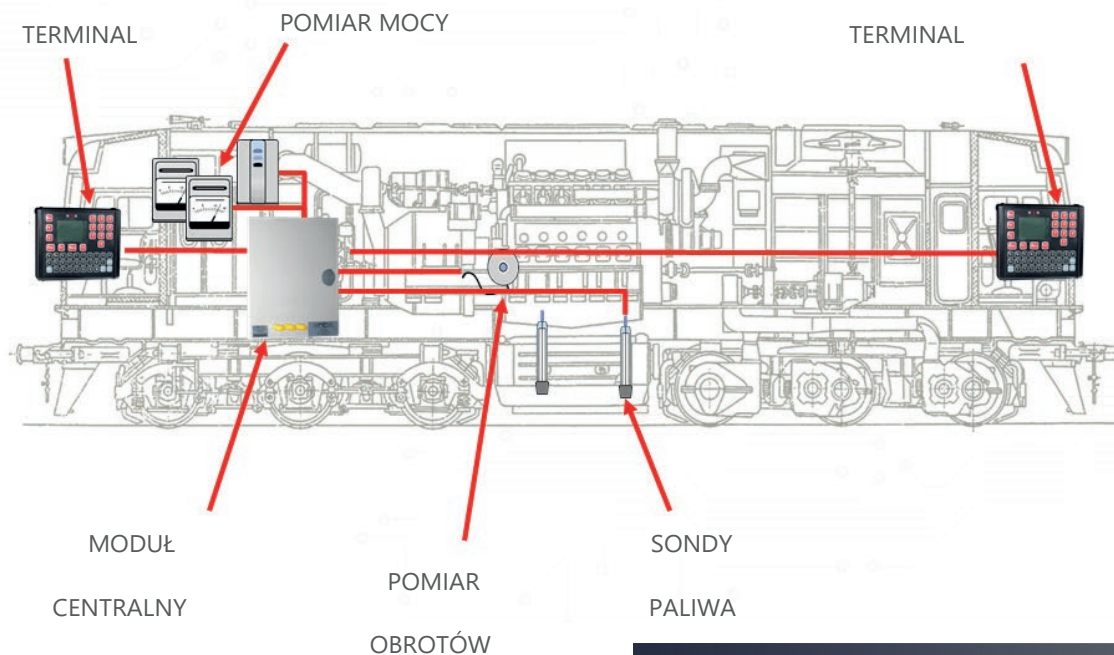




Metronix

System monitorowania zużycia paliwa



Metronix

Opis systemu

Metronix to zaawansowany system monitorowania zużycia paliwa, pozwalający uzyskać dokładne pomiary w różnych warunkach pracy. Został zaprojektowany głównie z myślą o przewoźnikach kolejowych, wykorzystujących lokomotywy z silnikami wysokoprężnymi.

Metronix składa się z urządzeń pokładowych zainstalowanych w lokomotywie oraz serwerowej Aplikacji Zarządzającej.

Metronix posiada zintegrowany moduł satelitarnego systemu pozycjonowania GPS oraz moduł pakietowej transmisji danych poprzez sieć operatora GSM.

Metronix to także idealne narzędzie do monitorowania innych parametrów pracy lokomotyw, takich jak:

- ✓ obroty silnika,
- ✓ ciśnienie i temperatura oleju,
- ✓ temperatura silnika,
- ✓ moc prądnicy głównej.

Funkcjonalność

- ✓ Monitorowanie i dokumentowanie procesu gospodarki paliwowej
- ✓ Pomiar stanu napełnienia zbiorników paliwa przy pomocy sond hydrostatycznych
- ✓ Opcjonalna możliwość pomiaru ilości paliwa zużytego przez silnik lokomotywy również przy pomocy przepływomierzy objętościowych
- ✓ Możliwość monitorowania wielu parametrów eksploatacyjnych lokomotyw spalinowych, istotnych z punktu widzenia użytkownika
- ✓ Lokalizacja lokomotywy na mapie
- ✓ Identyfikacja załogi pociągu dzięki bezstykowym identyfikatorom
- ✓ Monitorowanie czasu pracy operatora pojazdu
- ✓ Szybki dostęp do raportów, statystyk, zestawień
- ✓ Pełna historia tras i postojów
- ✓ Dostarczanie informacji o zdefiniowanych zdarzeniach

