



AWIA Eko

System monitorowania pojazdów
służb komunalnych



Odwiedź nas!
www.ente.com.pl



ul. Gaudiego 7
44-100 Gliwice



+48 32 33 82 200



+48 32 33 82 210



ente@ente.com.pl



www.ente.com.pl

AWIA Eko

System monitorowania pojazdów służb komunalnych



Opis systemu

System AWIA EKO jest systemem przeznaczonym do lokalizacji „on-line” oraz monitoringu istotnych parametrów pracy pojazdów komunalnych.

Wdrożenie proponowanego rozwiązania umożliwi:

- ≡ bieżące monitorowanie (on-line) położenia i prędkości pojazdów,
- ≡ odczyt miejsca załadunku odpadów,
- ≡ odczyt miejsca wyładunków odpadów,
- ≡ jednoznaczną identyfikację pojazdu i statusu jego pracy,
- ≡ wyświetlanie czasu otrzymania ostatniej informacji z pojazdu,
- ≡ dostęp do pełnej historii tras pojazdów,
- ≡ elektroniczny dziennik serwisów i przeglądów,
- ≡ identyfikację wyjazdu pojazdu poza monitorowany obszar.

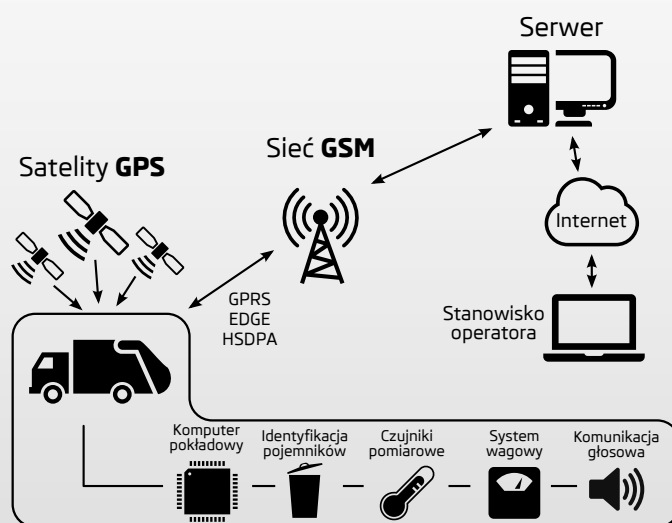
System AWIA EKO charakteryzuje się modułową budową, dzięki czemu może być rozbudowywany w dowolnym momencie jego eksploatacji.

Możliwości rozbudowy

Opcjonalnie system można rozbudować o takie elementy jak:

- ≡ identyfikacja kubłów,
- ≡ identyfikacja worków na śmieci,
- ≡ sonda paliwa - umożliwiająca precyzyjny pomiar ilości paliwa w zbiorniku,
- ≡ AWIA Terminal - urządzenie posiadające funkcje terminala znakowego z klawiaturą i wyświetlaczem LCD, czytnika kart RFID oraz sterownika urządzeń peryferyjnych,
- ≡ AWIA Audio - moduł transmisji głosowej, umożliwiający komunikację pomiędzy kierowcą a użytkownikiem systemu,
- ≡ AWIA RFID - czytnik kart zbliżeniowych umożliwiający identyfikację kierowcy, czytnik pastylek DALLAS - umożliwiający alternatywny sposób identyfikacji kierowcy, kamera CCTV - rejestrująca obraz z dowolnej przestrzeni pojazdu.

Budowa systemu

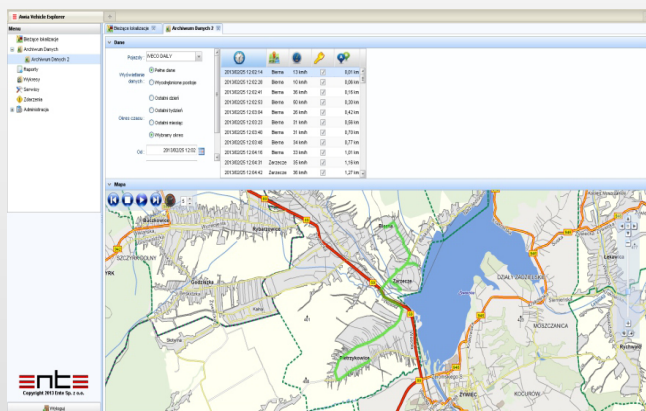




Funkcjonalność systemu

- ≡ ciągły monitoring pojazdów,
- ≡ funkcja czarnej skrzynki - gromadzenie w wewnętrznej pamięci FLASH danych z odbiornika GPS,
- ≡ bezprzewodowa transmisja danych (GPRS) do Centrum Nadzoru,
- ≡ śledzenie pozycji pojazdu (floty pojazdów) i jego prędkości na mapie cyfrowej,
- ≡ pełna informacja o statusie pracy danego pojazdu,
- ≡ monitorowanie czasu pracy pojazdów,
- ≡ szybki dostęp do raportów (trasy, postoje, zdarzenia, załadunki, wyładunki itp.)
- ≡ pełna historia tras i postojów, raportowanie,
- ≡ prowadzenie terminarza realizacji czynności eksploatacyjnych,
- ≡ monitorowanie zużycia paliwa przy pomocy sondy poziomego paliwa,
- ≡ pomiar ilości paliwa w zbiorniku pojazdu,
- ≡ pomiar czasu pracy kierowcy/operatora,
- ≡ identyfikacja kierowcy/operatora przy pomocy bezstykowych kart RFID,
- ≡ montaż urządzeń na każdym typie pojazdów, niezależnie od roku produkcji, marki czy stopnia eksploatacji.

Rozbudowa systemu o identyfikację Operatora oraz system wagowy znacząco zwiększy zakres możliwości analizy oraz weryfikacji realizowanych przez pracowników zadań.



Możliwości rozbudowy

- ≡ pojazd wyposażony w wagę umożliwi zebranie danych dotyczących faktycznej ilości wytwarzanych na terenie gminy odpadów komunalnych,
- ≡ możliwość wykonania legalizacji zapewnia stosowanie wagi do rozliczeń handlowych,
- ≡ uniwersalna konstrukcja gwarantująca montaż na każdym pojeździe,
- ≡ cykl pomiarowy nie wydłuża czasu obsługi kontenerów przy opróżnianiu,
- ≡ łatwa, intuicyjna obsługa, przesył danych z wagi odbywa się automatycznie bez konieczności ingerencji pracownika,
- ≡ waga wyposażona w inklinometr, który umożliwia jej właściwą pracę na pochyłościach,
- ≡ połączenie z lokalizatorem GPS zapewnia podgląd danych z wagi on-line,
- ≡ maksymalne obciążenie od 1 do 40 ton,
- ≡ dokładność wskazań już od 5 kg,
- ≡ zabudowa wagi nie wpływa w żaden sposób na funkcjonalność pojazdu,
- ≡ możliwość zabudowy wagi na starszych typach pojazdów,
- ≡ duży czytelny terminal wagowy z pełnym podświetleniem wyświetlacza i klawiatury,
- ≡ zasilanie z akumulatorów pojazdu.

