





Slidec



System detekcji poślizgu



Odwiedź nas!
www.ente.com.pl

 ul. Gaudiego 7
44-100 Gliwice

 +48 32 33 82 200
 +48 32 33 82 210

 ente@ente.com.pl
 www.ente.com.pl



Slidec

System detekcji poślizgu

Opis urządzenia

System detekcji poślizgu **Slidec** ma za zadanie monitorowanie poślizgu lokomotywy i wyświetlanie informacji o zaistniałym poślizgu na pulpicie maszynisty. Poślizg identyfikowany jest zarówno podczas przyśpieszania jak i podczas hamowania lokomotywy. System można dodatkowo wyposażyć w kartę rejestracji zdarzeń, która zapisuje czas wystąpienia poślizgu, czas trwania oraz osie na których poślizg wystąpił a także układ automatycznego załączania piasecznic w celu jego likwidacji. W przypadku jazdy równoległej informacja o zaistniałym poślizgu jest przekazywana między lokomotywami i poślizg sygnalizowany jest wtedy, gdy wystąpi on na którejkolwiek z lokomotyw.

Właściwości systemu

- ≡ **Montaż czujników:**
w maźnicach,
- ≡ **Pomiar prędkości i przyspieszenia:**
niezależny dla każdej osi,
- ≡ **Sygnalizacja piaskowania:**
czerwone światło w wyłączniku piaskowania,
- ≡ **Karta rejestracji zdarzeń (opcja):**
zapis czasu,
wystąpienia poślizgu,
czas trwania poślizgu,
identyfikacja osi na której poślizg wystąpił,
- ≡ **Karta sterowania piaskowaniem:**
dla automatycznej eliminacji poślizgu,
- ≡ **Piaskowanie:**
automatyczne po wykryciu poślizgu,
- ≡ **Cykl piaskowania:**
3[s] piaskowania,
1[s] przerwy,
aż do momentu ustania poślizgu,
- ≡ **Wybór piasecznicy:**
automatyczny w zależności od kierunku jazdy,
- ≡ **Autodiagnostyka systemu:**
TAK,
- ≡ **Sygnalizacja uszkodzenia systemu:**
TAK,
- ≡ **Zasilanie:**
110 VDC,
- ≡ **Zgodność z normami:**
PN-EN 50155.

