



SySiD

System sterowania i diagnostyki
pojazdów szynowych



Odwiedź nas!
www.ente.com.pl



ul. Gaudiego 7
44-100 Gliwice



+48 32 33 82 200



+48 32 33 82 210



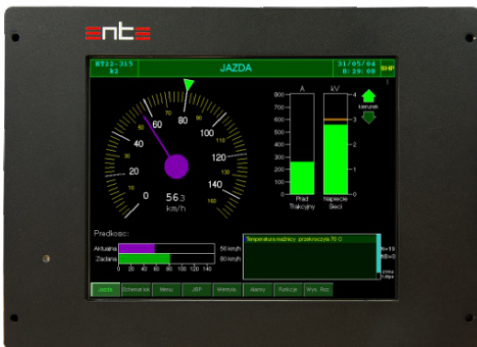
ente@ente.com.pl



www.ente.com.pl

SySiD

System sterowania i diagnostyki pojazdów szynowych



Opis urządzenia

SySiD jest kompletnym systemem służącym do sterowania oraz diagnostyki lokomotyw lub innych pojazdów trakcyjnych. Zwiększa komfort pracy maszynisty i wspomaga ekonomiczną eksploatację pojazdu. Dzięki ciągłej rejestracji wybranych parametrów pozwala właścicielowi na dokładną kontrolę i nadzór podczas eksploatacji. Dla zwiększenia bezpieczeństwa i niezawodności system zawiera elementy redundantne: dwukanałową jednostkę centralną CPU i dwukanałową, światłowodową sieć komunikacyjną. Niezależny, dodatkowy sterownik gwarantuje możliwość zjechania pojazdu ze szlaku po awarii sterownika głównego. Maszynista komunikuje się z systemem przy użyciu paneli operatorskich z kolorowym, dotykowym wyświetlaczem 10" oraz zadajników kierunku i prędkości. Na panelu operatorskim maszynista może wyświetlić wybrane bieżące parametry pracy pojazdu.

Zalety stosowania

- ≡ wzrost niezawodności modernizowanych pojazdów
- ≡ automatyczna kontrola rozruchu i hamowania
- ≡ ekonomiczny rozruch pojazdu
- ≡ wsparcie maszynisty w podejmowaniu decyzji
- ≡ detekcja i eliminacja poślizgu podczas rozruchu i hamowania
- ≡ utrzymanie zadanej mocy lub prędkości
- ≡ kompleksowa diagnostyka pojazdu ze wskazaniem uszkodzonych komponentów

Funkcje systemu

- ≡ wsparcie dla maszynisty przy uruchamianiu pojazdu,
- ≡ sterowanie siłą trakcyjną,
- ≡ pomiar napięcia sieci i prądów trakcyjnych,
- ≡ pomiar prędkości pojazdu,
- ≡ działania korygujące podejmowane w przypadku zadziałania zabezpieczeń systemu trakcyjnego,
- ≡ likwidacja poślizgu kół pojazdu podczas rozruchu i hamowania,
- ≡ nadzór nad zasilaniem pomocniczym,
- ≡ realizacja jazdy uproszczonej przy uszkodzeniu głównego sterownika pojazdu lub współpracujących z nim podzespołów,
- ≡ zarządzanie i diagnostyka przetwornic,
- ≡ sterowanie wentylatorami silników trakcyjnych,
- ≡ identyfikacja i lokalizacja awarii oraz informowanie o zbliżaniu się do parametrów granicznych diagnozowanych urządzeń,
- ≡ rejestracja wybranych przez użytkownika danych,
- ≡ monitorowanie stanu odbieraków prądu i wyłącznika szybkiego,
- ≡ monitorowanie pracy układu pneumatycznego i sprzężarek,
- ≡ sygnalizacja pożaru,
- ≡ sterowanie i diagnostyka innych wybranych przez użytkownika podzespołów.

System może zostać wyposażony w moduł zdalnej transmisji danych diagnostycznych do centrum dyspozytorskiego przez sieć GSM.

