



SySiD

System sterowania i diagnostyki
pojazdów szynowych

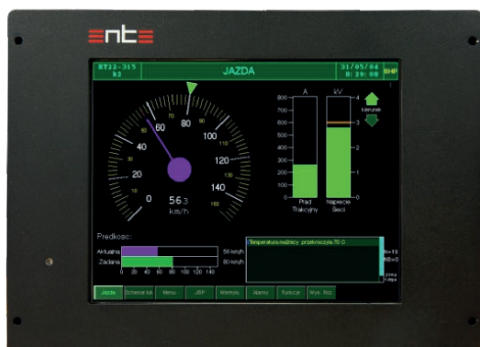


Odwiedź nas!
www.ente.com.pl

+48 32 33 82 200
+48 32 33 82 210

ente@ente.com.pl
www.ente.com.pl

ul. Gaudiego 7
44-100 Gliwice



SySiD

System sterowania i diagnostyki pojazdów szynowych

Opis urządzenia

SySiD jest kompletnym systemem służącym do sterowania oraz diagnostyki lokomotyw lub innych pojazdów trakcyjnych. Zwiększa komfort pracy maszynisty i wspomaga ekonomiczną eksploatację pojazdu. Dzięki ciągłej rejestracji wybranych parametrów pozwala właścicielowi na dokładną kontrolę i nadzór podczas eksploatacji.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa i niezawodności system zawiera elementy redundantne: dwukanałową jednostkę centralną CPU i dwukanałową, światłowodową sieć komunikacyjną. Niezależny, dodatkowy sterownik gwarantuje możliwość zjechania pojazdu ze szlaku po awarii sterownika głównego.

Maszynista komunikuje się z systemem przy użyciu paneli operatorskich z kolorowym, dotykowym wyświetlaczem 10" oraz za pomocą nastawników kierunku i prędkości. Na panelu operatorskim maszynista może wyświetlić wybrane bieżące parametry pracy pojazdu.

Zalety

- Wzrost niezawodności modernizowanych pojazdów
- Automatyczna kontrola rozruchu i hamowania
- Ekonomiczny rozruch pojazdu
- Wsparcie maszynisty w podejmowaniu decyzji
- Detekcja i eliminacja poślizgu podczas rozruchu i hamowania
- Utrzymanie zadanej mocy lub prędkości
- Kompleksowa diagnostyka pojazdu ze wskazaniem uszkodzonych komponentów

Funkcjonalność

- Wsparcie dla maszynisty przy uruchamianiu pojazdu
- Sterowanie siłą trakcyjną
- Pomiar napięcia sieci i prądów trakcyjnych
- Pomiar prędkości pojazdu
- Działania korygujące podejmowane w przypadku zadziałania zabezpieczeń systemu trakcyjnego
- Likwidacja poślizgu kół pojazdu podczas rozruchu i hamowania
- Nadzór nad zasilaniem pomocniczym
- Realizacja jazdy uproszczonej przy uszkodzeniu głównego sterownika pojazdu lub współpracujących z nim podzespołów
- Zarządzanie i diagnostyka przetwornic
- Sterowanie wentylatorami silników trakcyjnych
- Identyfikacja i lokalizacja awarii oraz informowanie o zbliżaniu się do parametrów granicznych diagnozowanych urządzeń
- Rejestracja wybranych przez użytkownika danych
- Monitorowanie stanu odbieraków prądu i wyłącznika szybkiego
- Monitorowanie pracy układu pneumatycznego i sprzężarek
- Sygnalizacja pożaru
- Sterowanie i diagnostyka innych wybranych przez użytkownika podzespołów

System może zostać wyposażony w moduł zdalnej transmisji danych diagnostycznych do centrum dyspozytorskiego przez sieć GSM.

