



Tablica kierowcy

Tablica kierowcy dla czołgu PT91
oraz innych pojazdów wojskowych



Odwiedź nas!
www.ente.com.pl



ul. Gaudiego 7
44-100 Gliwice



+48 32 33 82 200



+48 32 33 82 210



ente@ente.com.pl



www.ente.com.pl



Opis urządzenia

Tablica kierowcy jest urządzeniem kontrolno-sygnalizacyjnym przeznaczonym do ciągłego monitorowania parametrów pracy wybranych układów pojazdu, takich jak:

- ≡ silnik,
- ≡ urządzenia pomocnicze,
- ≡ parametry ruchowe pojazdu.

W skład tablicy kierowcy wchodzi następujące elementy:

- ≡ elektroniczny moduł wskaźnikowo - diagnostyczny,
- ≡ płyta nośna modułu z elementami sterującymi wybranymi urządzeniami obsługiwanymi przez kierowcę,
- ≡ pulpit zdalny (wynośny) sygnalizujący stany krytyczne kluczowych parametrów trakcyjnych,
- ≡ czujniki i nadajniki przekazujące informacje o parametrach ruchowych pojazdu.

Tablica zbudowana jest z modułu elektronicznego z elementami wizualizacyjnymi (pulpitu) oraz zespołu wyłączników i przełączników. Moduł elektroniczny zbudowany jest na bazie układu mikroprocesorowego i służy do przetwarzania sygnałów wejściowych dostarczanych przez czujniki, umieszczone w poszczególnych układach pojazdu.

Tablica kierowcy

Tablica kierowcy dla czołgu PT91 oraz innych pojazdów wojskowych

Do przekazywania informacji o wynikach pomiarów oraz sygnalizacji przekroczenia dozwolonych parametrów eksploatacyjnych służą wskaźniki świetlne linijkowe - bargrafy. Dodatkowo diody LED na pulpicie wynośnym oraz sygnalizacja akustyczna przekazuje komunikaty słowne w jednym z wybranych języków do intercomu pojazdu natomiast pulpit sygnalizuje powstanie stanu awaryjnego poprzez zaświecenie całego bargrafu na czerwono i wyświetlenie kodu błędu. Bargrafy i liczniki posiadają możliwość regulacji jasności podświetlenia. Dodatkowo pulpit automatycznie zmienia natężenie podświetlenia w zależności od oświetlenia zewnętrznego. Wartości wskazywanych przez bargrafy parametrów mogą być odczytywane na wyświetlaczu cyfrowym w celu uzyskania precyzyjnych danych.

Zespół przełączników służy do sterowania urządzeniami rozmieszczonymi na pojeździe. Pulpit w czasie pracy dokonuje archiwizacji podstawowych danych, które można przeglądać i kopiować po podłączeniu dowolnego komputera PC. Transmisję danych można wykonać za pomocą specjalnego przewodu transmisyjnego. Podgląd zapisów rejestratora umożliwia odtworzenie parametrów pracy pojazdu, szczególnie przed i w trakcie zaistnienia ewentualnej awarii pojazdu (funkcja czarnej skrzynki).

