



Tablica kierowcy

Tablica kierowcy dla czołgu PT91
oraz innych pojazdów wojskowych



Odwiedź nas!
www.ente.com.pl

+48 32 33 82 200
+48 32 33 82 210

ente@ente.com.pl
www.ente.com.pl

ul. Gaudiego 7
44-100 Gliwice



Tablica kierowcy

Tablica kierowcy
dla czołgu PT91
oraz innych
pojazdów wojskowych

Opis urządzenia

Tablica kierowcy jest urządzeniem kontrolno-sygnalizacyjnym przeznaczonym do ciągłego monitorowania parametrów pracy wybranych układów pojazdu wojskowego, takich jak:

- silnik
- urządzenia pomocnicze
- parametry ruchowe pojazdu

W skład **Tablicy kierowcy** wchodzi następujące elementy:

- elektroniczny moduł wskaźnikowo - diagnostyczny
- płyta nośna modułu z elementami sterującymi wybranymi urządzeniami obsługiwanymi przez kierowcę
- pulpit zdalny (wynośny) sygnalizujący stany krytyczne kluczowych parametrów trakcyjnych
- czujniki i nadajniki przekazujące informacje o parametrach ruchowych pojazdu

Tablica kierowcy zbudowana jest z modułu elektronicznego z elementami wizualizacyjnymi (pulpitu) oraz zespołu wyłączników i przełączników. Moduł elektroniczny zbudowany jest na bazie układu mikroprocesorowego i służy do przetwarzania sygnałów wejściowych dostarczanych przez czujniki, umieszczone w poszczególnych układach pojazdu.

Do przekazywania informacji o wynikach pomiarów oraz sygnalizacji przekroczenia dozwolonych parametrów eksploatacyjnych służą wskaźniki świetlne, linijkowe (tzw. bargrafy). Sygnalizacja akustyczna przekazuje komunikaty słowne w jednym z wybranych języków do interkomu pojazdu. Moduł wskaźnikowy informuje o stanie awaryjnym poprzez zaświecenie całego bargrafu na czerwono i wyświetlenie kodu błędu. Diody LED na pulpicie wynośnym również służą do wskazywania stanów awaryjnych. Bargrafy i liczniki posiadają możliwość regulacji jasności podświetlenia. Dodatkowo **Tablica kierowcy** automatycznie zmienia natężenie podświetlenia w zależności od oświetlenia zewnętrznego. Wartości wskazywanych przez bargrafy parametrów mogą być odczytywane na wyświetlaczu cyfrowym w celu uzyskania precyzyjnych danych.

Zespół przełączników służy do sterowania urządzeniami rozmieszczonymi na pojeździe. Pulpit w czasie pracy dokonuje archiwizacji podstawowych danych, które można przeglądać i kopiować po podłączeniu dowolnego komputera. Transmisję danych można wykonać za pomocą dedykowanego przewodu transmisyjnego. Podgląd zapisów rejestratora umożliwia odtworzenie parametrów pracy pojazdu, szczególnie z momentu zaistnienia awarii pojazdu (funkcja czarnej skrzynki).

