



KOMPUTER POKŁADOWY

Sterownik systemu AWIA SDIP®



OPIS URZĄDZENIA

Komputer pokładowy to zaawansowana centralna jednostka systemu AWIA SDIP®, zapewniająca kompleksowe zarządzanie informacją pasażerską, lokalizacją GPS, transmisją danych GSM, identyfikacją personelu, rozkładami jazdy, zliczaniem potoków pasażerskich, systemem rozgłoszeń oraz video monitoringiem.

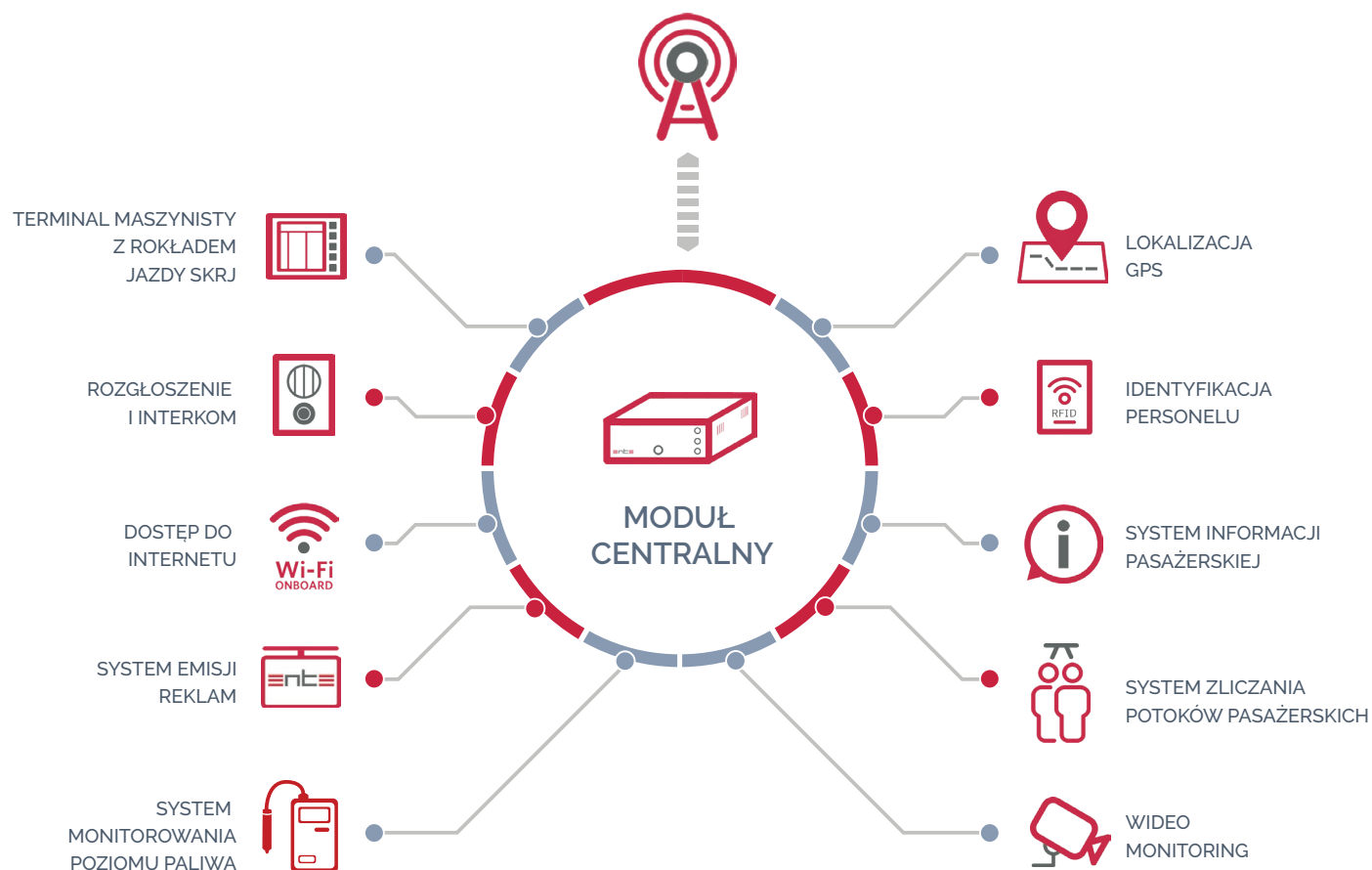
Urządzenie gwarantuje sprawną i bezpieczną komunikację pomiędzy wszystkimi podsystemami w pojeździe a aplikacją zarządzającą w centrum nadzoru, zapewniając niezawodność działania i łatwą integrację w nowoczesnych środowiskach transportowych.



FUNKCJONALNOŚĆ

- ✓ Komunikacja urządzeń pokładowych z aplikacją zarządzającą
- ✓ Nadawanie aktualnych informacji pasażerskich
- ✓ Lokalizacja GPS
- ✓ Transmisja danych GSM
- ✓ Zliczanie potoków pasażerskich
- ✓ Udostępnianie rozkładów jazdy
- ✓ Utrzymywanie bazy do logowania personelu
- ✓ Przetwarzanie danych dotyczących punktualności
- ✓ Przekazywanie danych diagnostycznych na serwer

- ✓ Główny komputer sterujący AWIA Locator 3G zawierający m.in. moduł lokalizacji GPS, moduł drogi, moduł komunikacji GSM oraz WiFi
- ✓ Moduł we/wy – wejścia i wyjścia interfejsów analogowych i cyfrowych
- ✓ Interfejsy komunikacyjne Ethernet, CAN, RS do komunikacji z systemami zewnętrznymi
- ✓ Interfejs Audio, USB
- ✓ Układ zasilania i podtrzymania bateryjnego
- ✓ Inne wyposażenie w zależności od wymagań klienta np. moduły WiFi, wzmacniacze AUDIO, dodatkowy moduł GSM



PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie zasilania nominalne	+ 24 V DC
Dopuszczalny przedział napięcia zasilania	+ 16,8 ÷ + 31,2 V DC
Maksymalna moc pobierana przez urządzenie z pełnym wyposażeniem	poniżej 100 W
Stopień szczelności	IP 30
Pasma transmisji sygnału	UMTS/HSDPA 850/1900 MHz GSM/GPRS 850/900/1900 MHz
Transmisja danych (dwa niezależne moduły)	LTE; 3G; 3,5G; UMTS; HSDPA
Pamięć Flash	8 GB
Wysyłanie i odbiór komunikatów tekstowych	SMS
Globalny system pozycjonowania	GPS
Dokładność lokalizacji obiektu	2,5 m CEP 5 m SEP
Funkcjonalność Modułu Centralnego i współpracującej z nim aplikacji	Określa położenie pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych wraz ze wskazaniem trasy przejazdu w czasie rzeczywistym oraz w trybie archiwalnym, mierzy przebytą drogę w km, czas przejazdu pomiędzy zadanymi punktami na trasie przejazdu, prędkość pojazdu w czasie rzeczywistym oraz archiwalnym
Liczba wejść dwustanowych	10
Liczba dwustanowych wyjść	7
Obsługiwane interfejsy	Audio Out USB CAN HDMI WiFi 1 x Ethernet (złącze HARTING) 1 x Ethernet (RJ45)
Akumulator podtrzymujący	12V / 12 Ah
Zakres temperatur pracy	-40°C ÷ +70°C
Zakres temperatur przechowywania	-40°C ÷ +70°C
Wymiary szerokość/wysokość/głębokość	436x130x350 mm (z założonymi wtyczkami)
Waga bez okablowania	15 kg
Dodatkowy dysk pamięci na materiał reklamowy	2 TB

ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

PN-EN 50155	Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze
PN-EN 50121-3-2	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna
PN-EN 45545-2+A1	Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych. Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych na poziomie HL1, HL2 i HL3
PN-EN 61373	Zastosowania kolejowe – Wyposażenie taboru kolejowego - Badania odporności na udary mechaniczne i wibracje



ENTE Sp. z o.o. ul. Gaudiego 7, 44-100 Gliwice

Tel. +48 32 33 82 200 | ente@ente.com.pl | www.ente.com.pl

