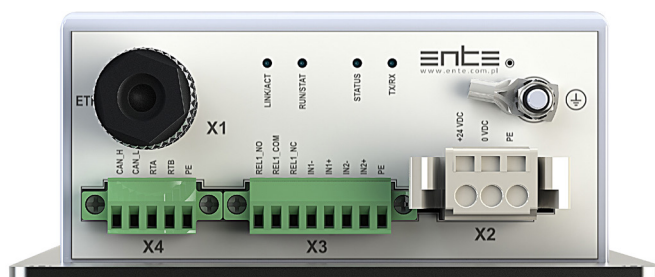




Rozmównica pasażerska

System rozgłoszeniowy dla pojazdów transportu publicznego



Złącza rozmównicy pasażerskiej (INTERKOMU)

Rozmównica pasażerska



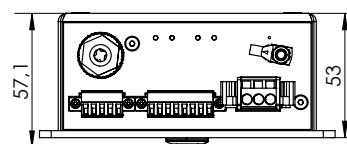
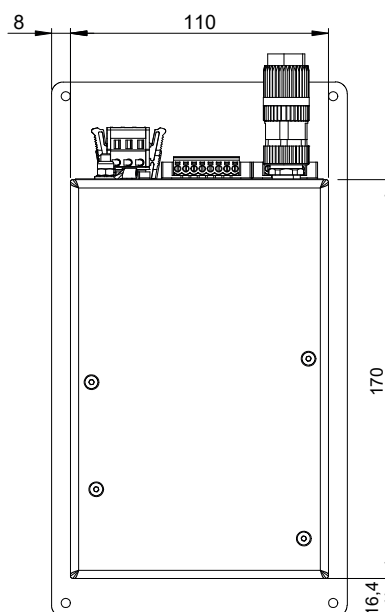
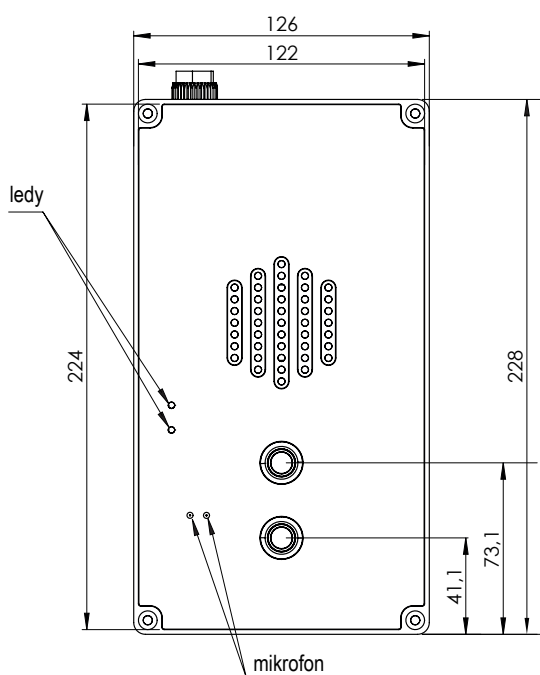
Opis urządzenia

Rozmównica pasażerska (INTERKOM) jest montowana w pojazdach komunikacji publicznej. Umożliwia komunikację pomiędzy pasażerem a osobą odpowiedzialną za obsługę pojazdu (maszynista, kierownik pociągu).



Funkcjonalność

- ✓ Komunikacja pomiędzy pasażerem a obsługą pociągu
- ✓ Komunikacja pomiędzy załogą pociągu
- ✓ Integracja z systemami zewnętrznymi



Napięcia zasilania nominalne	+ 24 V DC lub PoE
Dopuszczalny przedział napięcia dla zasilania 24 V DC	+ 16.8 ÷ + 31.2 V DC
Max. pobór mocy	4 W
Interfejs komunikacyjny	Ethernet 10/100base-T (M12, D-codec), magistrala CAN
Dostosowanie głośności do tła	Tak
Zewnętrzna temperatura pracy	-25°C do 70°C
Stopień szczelności	IP30
Stopień ochrony	Wandaloodporna
Typ przycisków	Przycisk INFO wandaloodporny podświetlenie LED zielona
przyciski dostosowane do wymagań TSI PRM	Przycisk SOS wandaloodporny podświetlenie LED czerwona
Siła uruchamiająca przycisk	do 12 N
Wymiary	228 x 126 x 57,1 mm
Masa	0,85 kg
MTBF	80 000 godzin

WEJŚCIA DWUSTANOWE

Liczba wejść	2
Prąd wejściowy	10 mA przy 24 V
Napięcie przełączania	7 V
Izolacja galwaniczna	Tak ¹⁾

WYJŚCIA PRZEKAŹNIKOWE

Liczba wyjść	1
Typ wyjścia	styk NO, NC
Rezystancja	< 1 Ω
Dopuszczalne obciążenie	60 V / 0,2 A
Zabezpieczenie nadprądowe	0,5 A PTC
Izolacja galwaniczna	Tak ¹⁾

ETHERNET

Liczba interfejsów	1
Szybkość transmisji danych	10/100 Mb/s
Standard	10base-T, 100base-T
Typ złącza	M12, kodowanie D
Izolacja galwaniczna	Tak ¹⁾

¹⁾ 500 VRMS AC, 50 Hz, 1 min, zgodnie z PN-EN 50155.

Zgodność z normami

- PN-EN 50155** Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze
- PN-EN 50121-3-2** Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna
- PN-EN 45545-2+A1** Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych. Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych na poziomie HL1, HL2 i HL3
- PN-EN 61373** Zastosowania kolejowe – Wyposażenie taboru kolejowego – Badania odporności na udary mechaniczne i wibracje
- TSI PRM 1300/2014 i TSI LOC&PAS 1302/2014**

Schemat blokowy

