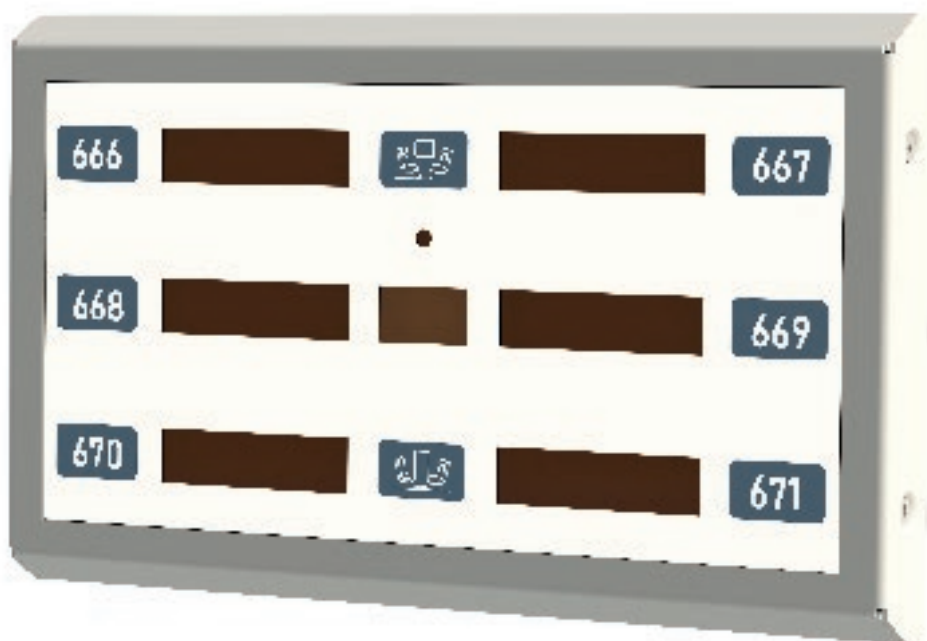




WYŚWIETLACZ PRZEDZIAŁOWY OLED

System Rezerwacji Miejsc

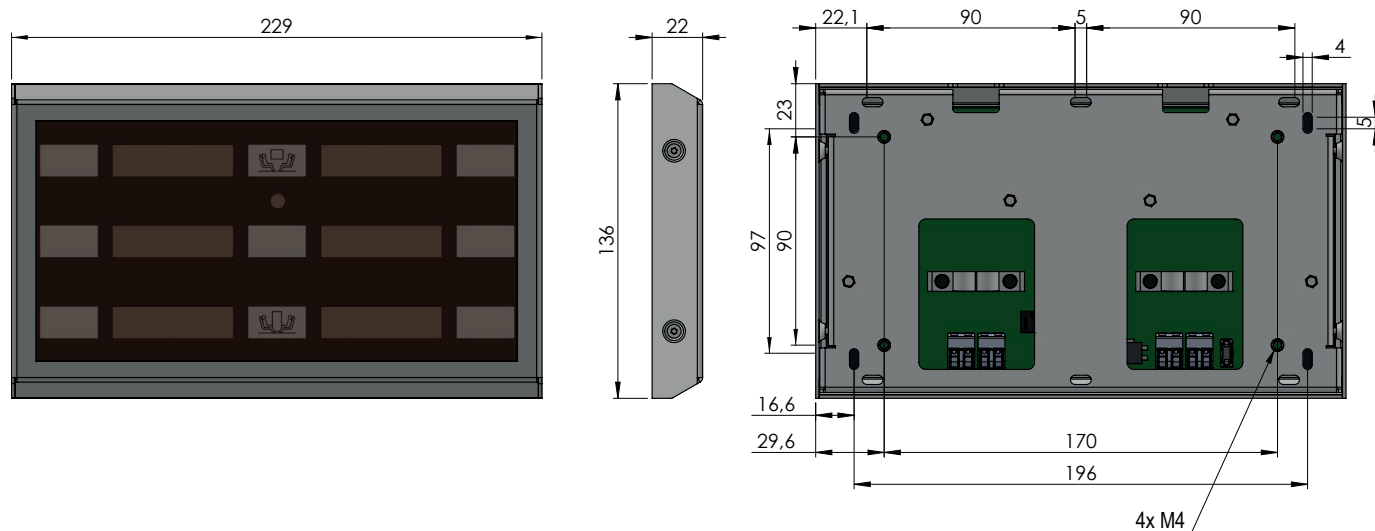


OPIS URZĄDZENIA

Wyświetlacz przedziałowy przeznaczony jest do montażu w wagonach przedziałowych. Służy do wyświetlania informacji o zajętości miejsc, osobno dla każdego z sześciu miejsc siedzących znajdujących się w przedziale. Wyświetlacz wyposażony jest w czujnik światła, który umożliwia automatyczną regulację jasności prezentowanej treści. Urządzenie nie posiada przycisków dostępowych, a wszystkie ustawienia realizowane są przez aplikacje sieciowe.

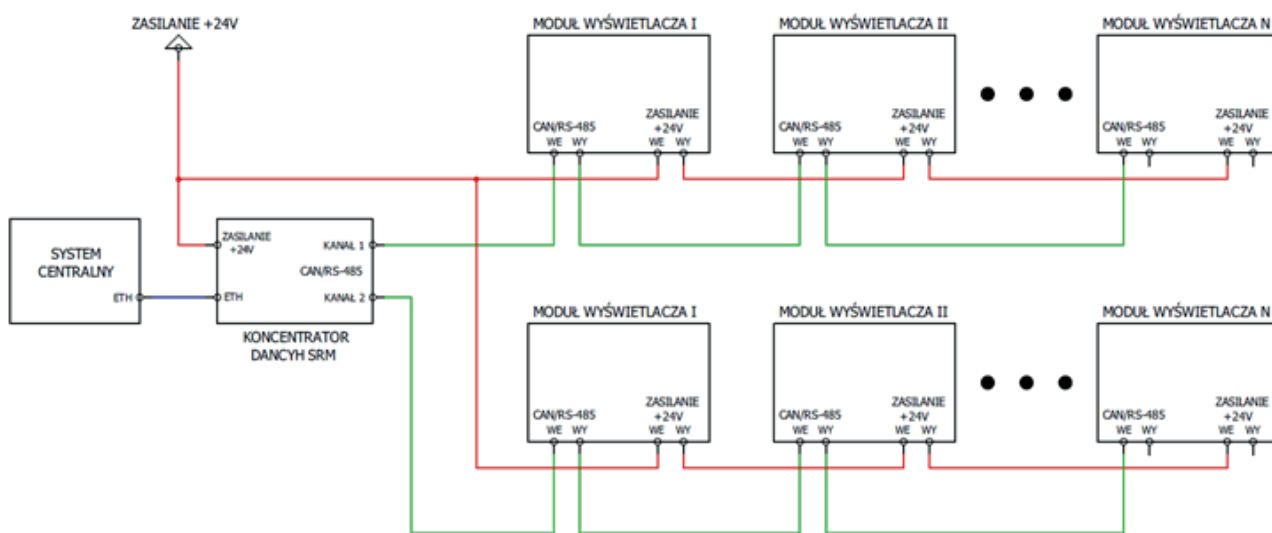
FUNKCYJALNOŚĆ

- ✓ Wyświetlanie informacji dla każdego miejsca siedzącego
- ✓ Matryce OLED o rozdzielczości 256x64
- ✓ Górna linia obrazuje stację początkową, a dolna linia stację końcową rezerwacji miejsca w przedziale
- ✓ Dodatkowo dostępne są podświetlane pola, na które można nanieść opis numerów miejsc w przedziale



Napięcia zasilania nominalne	+ 24 V DC
Dopuszczalny przedział napięcia zasilania	+ 16,8 ÷ + 31,2 V DC
Max moc pobierana przez wyświetlacz	10W
Stopień szczelności	IP 20
Szyba ochronna	PMMA/PLEXI DYMNA 9T13 z nadrukiem
Ilość wyświetlaczy	6
Przekątna ekranu	2,08"
Typ wyświetlacza	OLED
Rozdzielczość obrazu	256 x 64 px
Wymiary ekranu pola aktywnego pojedynczego wyświetlacza (szerokość x wysokość)	51,18 x 12,78 mm
Rozmiar pixela	0,18 x 0,18 mm
Kolor	Niebieski z 16 stopniową skalą odcieni
Czujnik intensywności oświetlenia	Tak
Protokół komunikacyjny	UDP/TCP/IP
Obsługiwane interfejsy	RS485 – wersja 051-703-001 CAN – wersja 051-703-002
Zakres temperatur pracy	-30°C ÷ +50°C
Zakres temperatur przechowywania	-30°C ÷ +60°C
Wymiary szerokość/wysokość/głębokość	229 x 136 x 22 mm
Waga	0,3kg
MTBF	60 000 godzin

ARCHITEKTURA SYSTEMU REZERWACJI MIEJSC



ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

- PN-EN 50155** Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze
- EPN-EN 50121-3-2** Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna.
- EN 45545-2** Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych. Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych na poziomie HL1, HL2 i HL3
- PN-EN 61373** Zastosowania kolejowe – Wyposażenie taboru kolejowego – Badania odporności na uderzenia mechaniczne i wibracje.



ENTE Sp. z o.o. ul. Gaudiego 7, 44-100 Gliwice

Tel. +48 32 33 82 200 | ente@ente.com.pl | www.ente.com.pl

