



Terminal LCD-10A

System zarządzania rozkładami jazdy i prezentacji
danych w transporcie publicznym

MULTIFUNKCYJNOŚĆ

Obsługa SDIP, systemy CCTV, RFID
oraz zarządzanie funkcjami pojazdu

INTUICYJNA OBSŁUGA

Zaawansowane oprogramowanie,
ergonomia i programowalność przycisków,
pojemnościowy ekran dotykowy

IDENTYFIKACJA

Szybkie i bezpieczne rozpoznawanie
użytkowników oraz urządzeń za pomocą
technologii RFID

KOMPATYBILNOŚĆ

Obsługuje szeroki zakres interfejsów:
USB 2.0/3.0, Ethernet, CAN, RS-485



Terminal LCD-10A



Opis urządzenia

Terminal LCD-10A z przyciskami i modułem Mifare to zaawansowane urządzenie do integracji z systemami informacyjnymi pojazdów szynowych, tramwajów i autobusów. Wyposażony w 10,1-calowy ekran dotykowy, pięć programowalnych przycisków i moduł RFID obsługujący technologię Mifare, doskonale sprawdza się w nowoczesnych systemach zarządzania informacją pasażerską.

Dzięki solidnej konstrukcji, odporności na warunki atmosferyczne i zgodności z rygorystycznymi normami branżowymi urządzenie sprawdza się w trudnych warunkach transportowych. Integracja czytnika Mifare umożliwia obsługę kart zbliżeniowych, wspierając systemy kontroli dostępu i biletowania.

Terminal LCD-10A wyróżnia się zastosowaniem najnowocześniejszych podzespołów i intuicyjnego oprogramowania, które pozwala na łatwe dostosowanie funkcji do specyficznych wymagań użytkownika.

Terminal LCD-10A montowany jest na wsporniku dostarczonym w zestawie, co ułatwia jego instalację.



Funkcjonalność

- ✓ Prezentacja rozkładu jazdy
- ✓ Wizualizacja systemu SDIP
- ✓ Sterowanie urządzeniami SDIP
- ✓ Programowalne przyciski
- ✓ Komunikacja z serwerem - dwukierunkowa wymiana danych z centralnym systemem zarządzania
- ✓ Podgląd monitoringu wideo
- ✓ Obsługa kart zbliżeniowych RFID Mifare
- ✓ Intuicyjne oprogramowanie
- ✓ Integracja z systemami pokładowymi



PARAMETRY OGÓLNE

Zewnętrzna temperatura pracy	
Stopień ochrony obudowy	
Wymiary	325,7 mm x 177,1 mm x 62,5 mm
Masa	Kg
	USB 3.0
	USB 2.0
Interfejsy komunikacyjne	Ethernet RJ-45 10/100
	Ethernet RJ-45 Gigabit
	Magistrala CAN
	Magistrala RS-485

WYŚWIETLACZ

Przekątna ekranu	257 mm (10,1")
Kontrast	800:1
Jasność	1200 cd/m ²
Rozdzielczość obrazu	1280 x 800
Kąt widzenia	176 (H), 176 (V)
Rozmiar pixela	0,170(H) x 0,170(V) mm
Liczba kolorów	16,7 M
Czujnik intensywności oświetlenia	TAK
Odporność ekranu dotykowego	Szkoło hartowane o grubości 5mm i twardości >6H
Rodzaj ekranu dotykowego	Pojemnościowy z funkcją wielopunktową

MODUŁ RFID

Częstotliwość pracy	13.56 MHz
Odległość odczytu transponderów	do 50 mm
Obsługiwane standardy	MIFARE (1K®, 4K®, Ultralight®, Ultralight® C), NTAG203, DESFire®, DESFire® EV1, MIFARE Plus 2K/4K

PRZELĄCZNIKI

Liczba	5
Typ	SPST-NO
Podświetlenie	RGB
Rezystancja izolacji	≥ 1 GΩ
Licz. cykli mechanicznych	1 000 000
Stopień ochrony	IP65

ETHERNET

Liczba interfejsów	2
Szybkość transmisji danych	100 Mb/s (X5) oraz 1Gb/s (X2)
Protokół komunikacyjny	UDP/TCP/IP
Typ złącza	RJ-45 typu 8P8C

USB

Liczba interfejsów	1x USB 2.0 (X3)
Typ złącza	1x USB 3.0 (X4)
	A

ZASILANIE

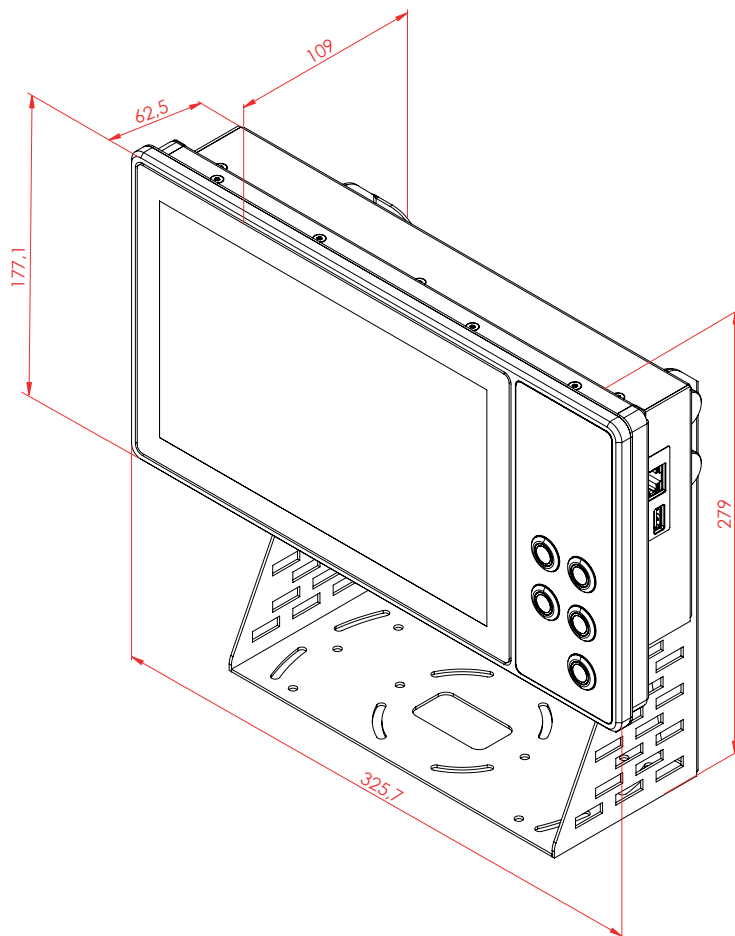
Napięcia zasilania nominalne	24 V DC
Dopuszczalny przedział napięcia zasilania	+ 16,8 ÷ + 31,2 V DC
Maksymalna moc pobierana	22 W

CAN

Liczba interfejsów	1
Szybkość transmisji danych	kb/s
Rezystor terminujący	120 Ω
Izolacja galwaniczna	5kV _{RMS} / 4kV _{PK}

RS-485

Liczba interfejsów	1
Szybkość transmisji danych	kb/s
Rezystor terminujący	120 Ω
Izolacja galwaniczna	2.5kV _{RMS} / 4kV _{PK}



Zgodność z normami

- | | |
|----------------------------|---|
| PN-EN 50155 | Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze |
| PN-EN 50121-3-2 | Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna |
| PN-EN 45545-2+A1 | Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych.
Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych na poziomie HL1, HL2 i HL3 |
| PN-EN 61373 | Zastosowania kolejowe – Wyposażenie taboru kolejowego |
| TSI PRM pkt 5.3.2.7 | Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne. |

