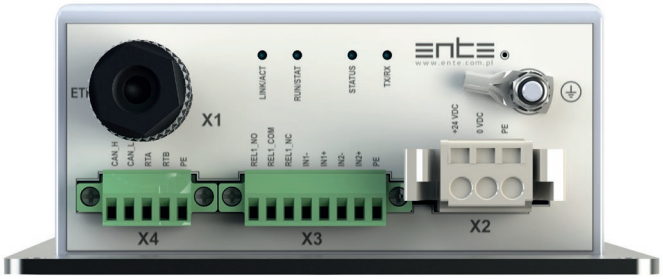
# ROZMÓWNICA PASAŻERSKA

System rozgłoszeniowy dla pojazdów transportu publicznego

www.ente.com.pl



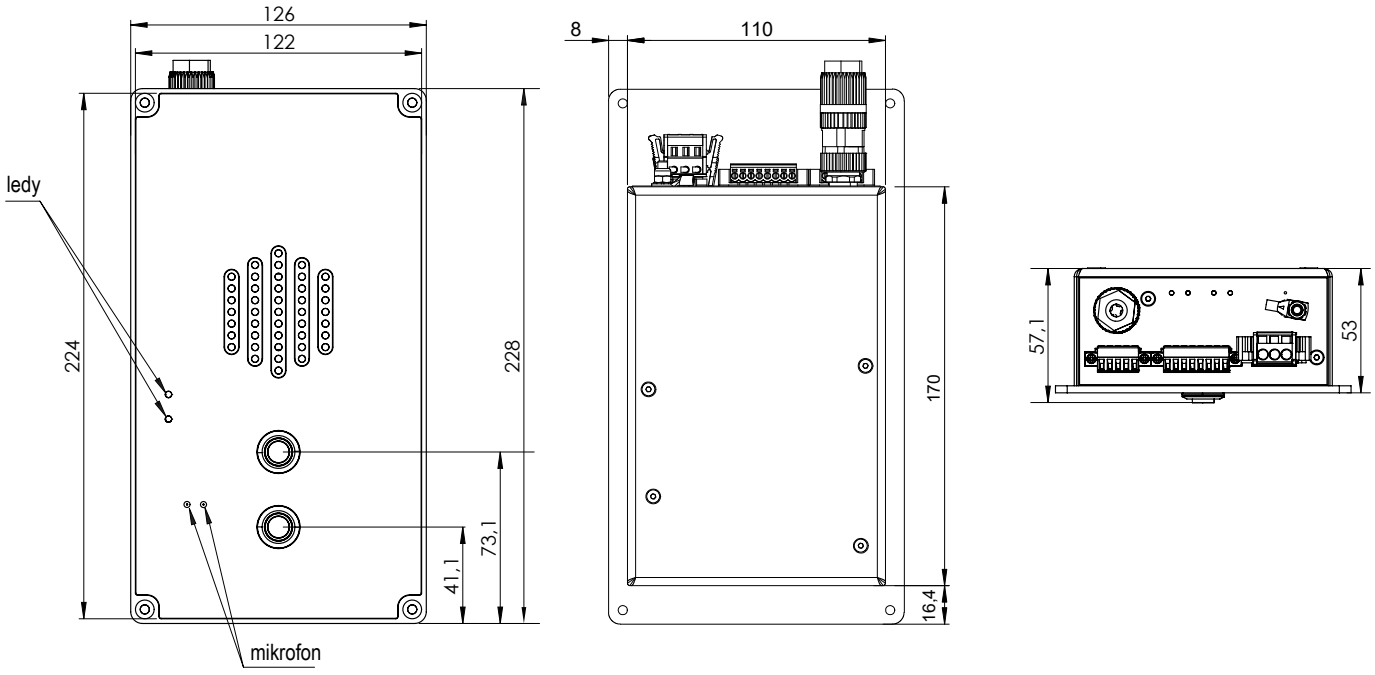

*Złącza rozmównicy pasażerskiej (INTERKOMU)*

## OPIS URZĄDZENIA

***Rozmównica pasażerska*** (INTERKOM) jest montowana w pojazdach komunikacji publicznej. Umożliwia komunikację pomiędzy pasażerem a osobą odpowiedzialną za obsługę pojazdu (maszynista, kierownik pociągu).

## FUNKCJONALNOŚĆ

- ✓ Komunikacja pomiędzy pasażerem a obsługą pociągu
- ✓ Komunikacja pomiędzy załogą pociągu
- ✓ Integracja z systemami zewnętrznymi



## PARAMETRY TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| *Napięcia zasilania nominalne* | + 24 V DC lub PoE |
| *Dopuszczalny przedział napięcia dla zasilania 24 V DC* | + 16.8 ÷ + 31.2 V DC |
| *Max. pobór mocy* | 4 W |
| *Interfejs komunikacyjny* | Ethernet 10/100base-T (M12, D-codec), magistrala CAN |
| *Dostosowanie głośności do tła* | Tak |
| *Zewnętrzna temperatura pracy* | -25°C do 70°C |
| *Stopień szczelności* | IP30 |
| *Stopień ochrony* | Wandaloodporna |
| *Typ przycisków* *przyciski dostosowane do wymagań TSI PRM* | Przycisk **INFO** wandaloodporny podświetlenie LED zielona Przycisk **SOS** wandaloodporny podświetlenie LED czerwona |
| *Siła uruchamiająca przycisk* | do 12 N |
| *Wymiary* | 228 x 126 x 57,1 mm |
| *Masa* | 0,85 kg |
| *MTBF* | 80 000 godzin |

| *WEJŚCIA DWUSTANOWE* | |
|---|---|
| *Liczba wejść* | 2 |
| *Prąd wejściowy* | 10 mA przy 24 V |
| *Napięcie przełączania* | 7 V |
| *Izolacja galwaniczna* | Tak[1)] |

| *WYJŚCIA PRZEKAŹNIKOWE* | |
|---|---|
| *Liczba wyjść* | 1 |
| *Typ wyjścia* | styk NO, NC |
| *Rezystancja* | < 1 Ω |
| *Dopuszczalne obciążenie* | 60 V / 0,2 A |
| *Zabezpieczenie nadprądowe* | 0,5 A PTC |
| *Izolacja galwaniczna* | Tak[1)] |

| *ETHERNET* | |
|---|---|
| *Liczba interfejsów* | 1 |
| *Szybkość transmisji danych* | 10/100 Mb/s |
| *Standard* | 10base-T, 100base-T |
| *Typ złącza* | M12, kodowanie D |
| *Izolacja galwaniczna* | Tak[1)] |

*1) 500 VRMS AC, 50 Hz, 1 min, zgodnie z PN-EN 50155.*

## ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

*PN-EN 50155* Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze

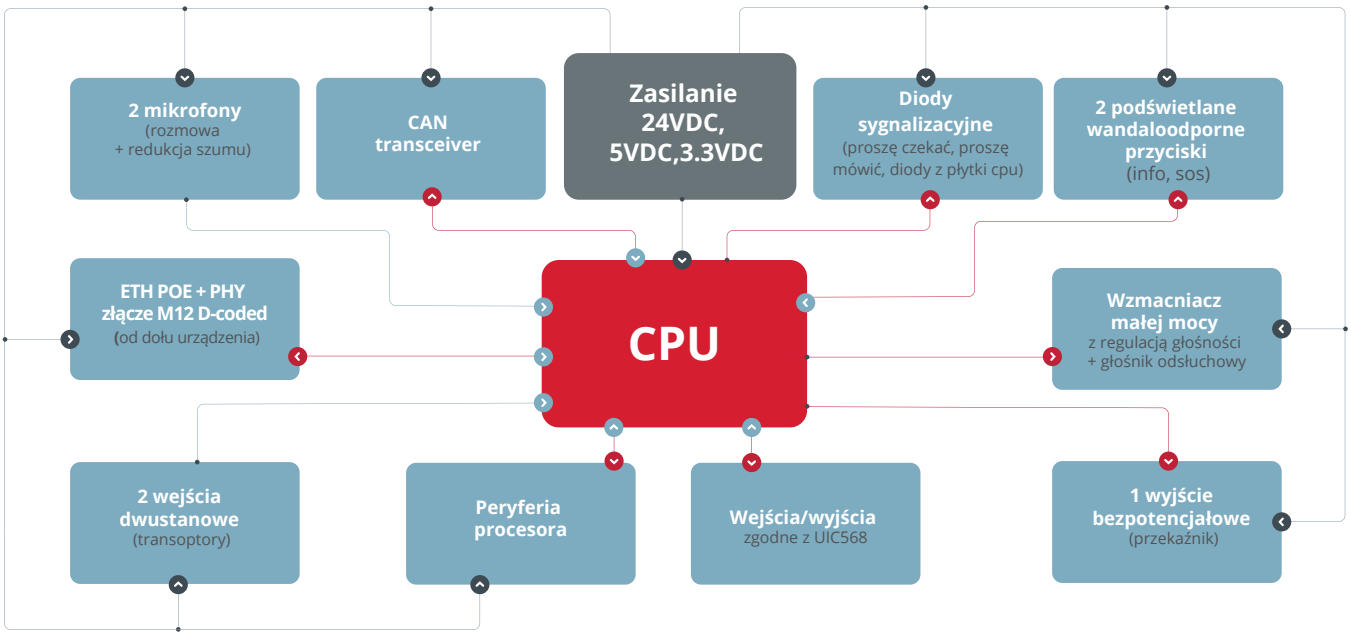
*PN-EN 50121-3-2* Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna

*PN-EN 45545-2+A1* Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych. Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych na poziomie HL1, HL2 I HL3

*PN-EN 61373* Zastosowania kolejowe – Wyposażenie taboru kolejowego – Badania odporności na udary mechaniczne i wibracje

*TSI PRM 1300/2014 i TSI LOC&PAS 1302/2014*

## SCHEMAT BLOKOWY



**ENTE Sp. z o.o.** ul. Gaudiego 7, 44-100 Gliwice
Tel. +48 32 33 82 200 | ente@ente.com.pl | www.ente.com.pl